

# CARTOGRAPHIE DES SECTEURS

## AGROALIMENTAIRE ET PRODUITS DE GRANDE CONSOMMATION

### Zones clés :

- Bretagne, Normandie, Pays de la Loire: vastes bassins agroalimentaires
- Hauts-de-France: Industries de transformation et distribution
- Région parisienne: sièges, plateformes de grands groupes de distribution

### Besoins:

- Besoin constant de **transport sous température dirigée / frais / surgelé**
- Enjeux forts : **optimisation des flux, transition énergétique, enjeux multimodaux...**
- Présence de grands groupes **coopératifs, agroindustriels, GMS, grossistes...**

## INDUSTRIE, MÉTALLURGIE ET BTP

### Zones clés :

- Normandie: avec la présence des ports du Havre, de Rouen
- Bretagne et Pays de la Loire: prédominance de l'industrie naval, de l'énergie et de la construction
- Hauts-de-France: Grands groupes dans les secteurs de la sidérurgie, automobile et équipement industriel

### Besoins :

- **Flux réguliers et lourds**, souvent interrégionaux depuis ou vers les ports.
- Enjeux majeurs : **fiabilité, multimodal, digitalisation du suivi de livraison.**
- Besoin de prestataires solides et flexibles.

## DISTRIBUTION, E-COMMERCE ET RÉTAIL

### Zones clés :

- Région parisienne: hubs logistiques majeurs et sièges nationaux
- Hauts-de-France: grands entrepôts, plateformes de distribution nationale
- Bretagne et Pays de la Loire: présence de GMS régionales

### Besoins :

- Besoins intenses en **transport quotidien, reverse logistics, livraison du dernier kilomètre.**
- Pression sur les **coûts et délais**, recherche de **fiabilité et innovation.**
- Forts enjeux RSE : **verdissement des flottes et mutualisation des flux.**

# CARTOGRAPHIE DES SECTEURS

## COSMÉTIQUE, PHARMACEUTIQUE ET SANTÉ

### Zones clés :

- Région parisienne: Pôle mondial de la cosmétique
- Centre-Val de Loire, Normandie: Industries pharmaceutiques et parapharmaceutiques: cf Cosmetic Valley

### Besoins :

- Exigences fortes : **traçabilité, température contrôlée, sécurité.**
- Besoins en **prestataires certifiés** et spécialisés.
- Volonté croissante de réduire l'empreinte carbone des transports.

## AUTOMOBILE, AÉRONAUTIQUE ET ÉQUIPEMENTIERS

### Zones clés :

- Hauts-de-France: grandes usines automobiles
- Normandie et Pays de la Loire: aéronautique et sous-traitants industriels

### Besoins :

- Chaînes logistiques complexes et internationales.
- Recherche de solutions **just-in-time, transport sécurisé, innovation digitale.**
- Forte attente sur la **fiabilité des partenaires.**

## ÉNERGIE, ENVIRONNEMENT ET RECYCLAGE

### Zones clés :

- Toute la façade ouest et nord, avec de grands opérateurs d'énergie et de traitement.

### Besoins :

- Besoins de **transport spécifiques (matières dangereuses, vrac, déchets, énergies renouvelables).**
- Enjeux : **réglementation, sécurité, traçabilité.**
- Acteurs très impliqués dans les démarches **RSE et innovation transport.**

## BOISSONS, VINS ET SPIRITUEUX

### Zones clés :

- Bretagne et Normandie (cidreries, brasseries)
- Pays de la Loire (vins de Loire)
- Région parisienne (distribution et export)

### Besoins :

- Flux réguliers, parfois sensibles (verre, alcool, export).
- Enjeux sur la **logistique export, conditionnement et groupage.**